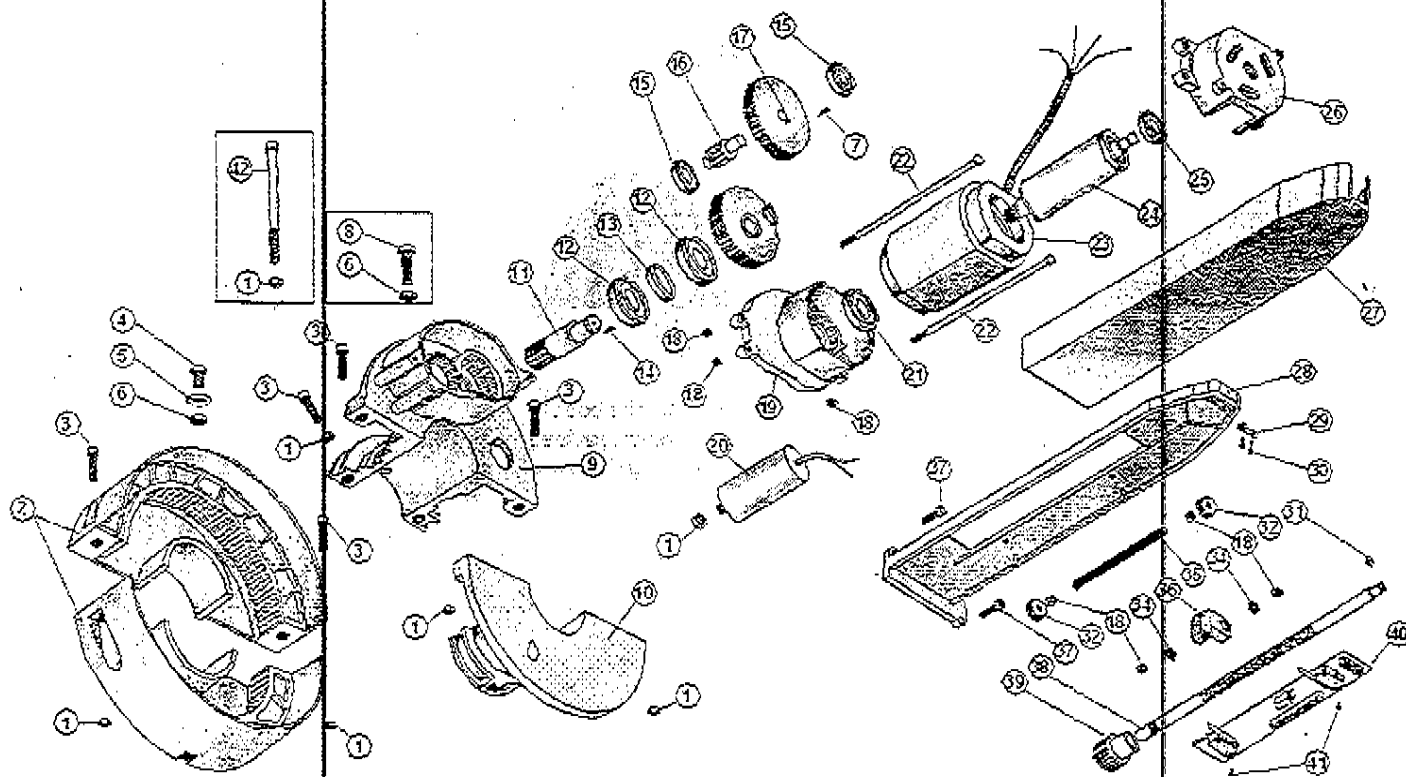


UNIROTOR



Statement of Compliance - Declaracion de conformidad
 Según Directiva 98/37/CE, Anexo II, parte B (Declaracion CE de conformidad del fabricante)
 Directive 98/37/CE, Attachment II, part B (statement of CE of manufacturer compliance)

UNIROTOR

In accordance to the essential requirements of the following directives:
 Es conforme a los requisitos esenciales previstos por las siguientes directiva:
 Machine 98/37/CE and following modifications - Maquinas 98/37/CE y sucesivas modificaciones
 Electromagnetic compatibility 98/336/CEE and f. m. - Low tension 72/23/CEE and f. m.
 Compatibilidad electromagnética 98/336/CEE y s. m - Baja tension 72/23/CEE y s.m.

In accordance as provided by the following rules:
 Es conforme por lo previsto por las siguientes normas:
 EN 12455/2000 - EN 12453/2000 - EN 60204-1/97 - EN 60950

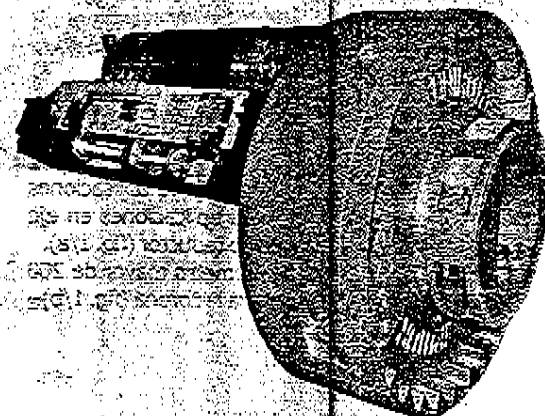
To which respect we point out the ban on its putting into service before being found compliant with what is provided by Directive 98/37/CE

Declara además que no está permitida la puesta en marcha de los componentes en cuestión hasta que la instalación en la que se deben instalar no haya sido declarada conforme a la Directiva 98/37/CE.

ROLLING STEEL INDUSTRIES

MOTOR FOR ROLLING GARAGE DOORS MOTORREDUCTOR PARA PUERTAS ENROLLABLES

UNIROTOR



ATTENTION - Incorrect Installation may cause serious damage Follow correctly all the instructions given below.

(EN 60335 - 2 - 95) - Before installing the motor in movement, take away wires or cables and deactivate any equipment not necessary after the instalment of the motor.

Before installing the motor, verify that the door is in good mechanic condition and well balanced, therefore that it opens and closes adequately.

Install the manual release at a lower height of 1,8 m, install any commanding control near the door but far from moving parts and above 1,5 m.

Place the Warning label that warn against crushing where it is to be seen or near commanding accessory, or near the manual release label (this must be near the manoeuvre knob).

Atencion. La instalación equivocada puede causar daños serios Seguir meticulosamente todas las instrucciones del siguiente folleto

(EN 60335 - 2 - 95) - Antes de instalar el motoreductor, retirar sogas o cadenas superfluas y desactivar cualquier objeto no necesario después de la instalación del motoreductor;

Antes de instalar el motor, verificar que las condiciones mecánicas de la puerta estén bien, que esté correctamente equilibrada, y que se cierre y se abra correctamente;

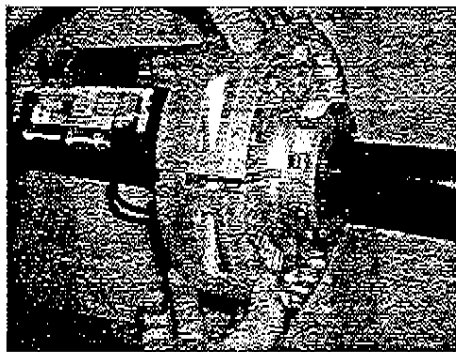
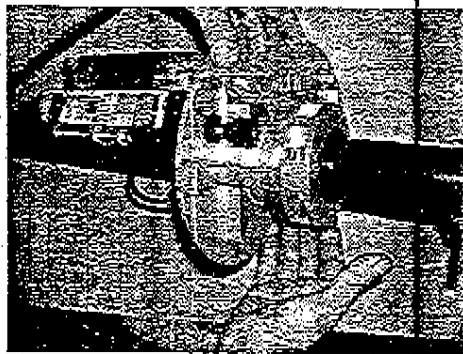
Instalar el aparato para el funcionamiento manual a una altura inferior a 1,8 m., Instalar cualquier mando fijo a la vista de la puerta pero lejos de partes móviles y a una altura superior a 1,5 m.;

Fijar de forma permanente y en puntos bien visibles o cercanos a eventuales mandos fijos, las etiquetas que advierten del posible atropello y las de la función manual (las segundas colocarlas cerca del aparato de maniobra).

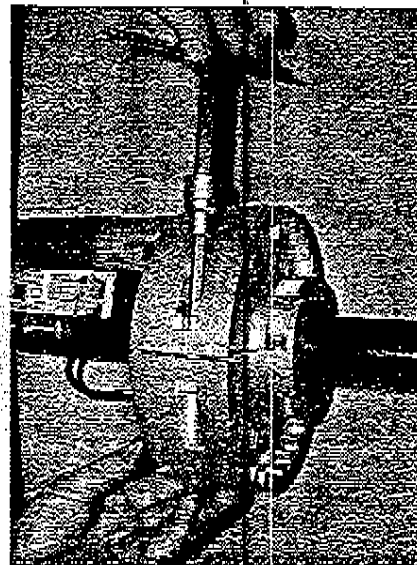
Installing Instructions Esquema de montaje

INSTALLING INSTRUCTIONS AND MAINTENANCE OF THE MOTOR UNIROTOR
INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION, USO Y MANTENIMIENTO DEL MOTOR UNIROTOR

Model Model	Power Tension	Lifting capacity Elevacion	Rpm 1' Vueltas'	Absor. Power Absorc.	Rated Power Potencia	Weight motor	Dimensions Dimensiones
UNIROTOR 60	230 160	Kg 150	10	1,9 A	400 W	Kg 7	330 208



UNIROTOR

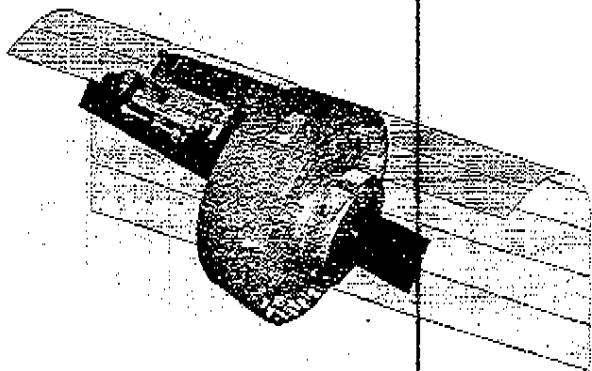
**STEP 3**

Place the first half of the serrated crown to the chassy turning it anti-clockwise from the bottom towards the top. Place the other half and fasten tightly the two parts with the screws provided (TCEI 8x30).

TERCERA FASE

Colocar la primera mitad de la corona dentada en el soporte con una rotación anti horario que va de abajo hacia arriba. Colocar la otra mitad y fijar resistentemente las dos partes con los tornillos (TCEI 8x30).

HOLE "C" - AGUJERO "C"

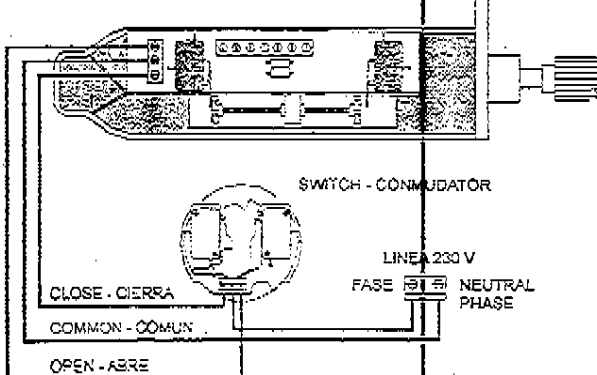
**STEP 4**

After the power cable has been placed in hole B, fix the last slat of the door to the ray with the screws (TBEI 10x25) or by screws (TBEI 10x30) with adaptor (see fig. 1/b).

CUARTA FASE

Después de haber insertado el cable de alimentación en el agujero B, fijar el último elemento de la puerta a la corona con el tornillo (TBEI 10x25) o bien el tornillo (TBEI 10x30) con adaptador (ver fig. 1/b).

STROKE / END - FINAL DE CARRERA

**STEP 5**

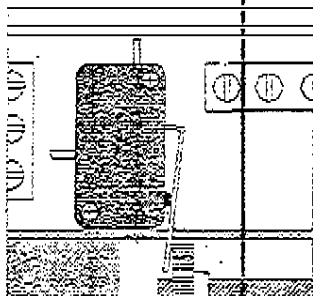
After the commanding accessories have been connected (key switch, button switch, control board etc.) you may proceed with the regulation of the limit switch. The regulation of the closing micro is very simple, having the door in a complete closed position move the aluminium flat washer towards the micro until the button is totally pressed (fig. 9) block the flat washer with the nut. Know you proceed with the regulation of the opening micro. Raise electrically the door and note if the stopping is prior the bar. If it is anticipated try by adjusting the aluminium flat washer.

QUINTA FASE

Después de haber conectado los accesorios de mando (selector, pulsador, central etc.) se procede a la regulación del final de carrera. La regulación del micro de cierre es simple, con la puerta cerrada desplazar la arandela de aluminio hacia el micro hasta que presiona el interruptor (fig. 9), bloquear con el dado la arandela.

Se procede ahora a la regulación del micro de apertura. Subir

Fig. 9



UNIROTOR

TECHNICAL INSTALLING SCHEME - ESQUEMA TECNICO DE MONTAJE

The motor UNIROTOR has been designed to be applied on different sizes of tubes (60 - 48 - 42 mm.) therefore with a diameter tube less than 60 you are able to have a reduction adaptor for the motor (fig. 1/a).

If the spring box is more than 200 mm. you must use the crown adaptor. (fig. 1/b).

El motor UNIROTOR ha sido fabricado para aplicaciones con ejes de 60 - 48 - 42 mm. Para aplicaciones en eje inferior a 60 mm. se utiliza el casquillo reductor (fig. 1/a). Si la polea de la puerta tiene un diámetro mayor de 200 mm. se debe utilizar el adaptador para la corona (fig. 1/b).

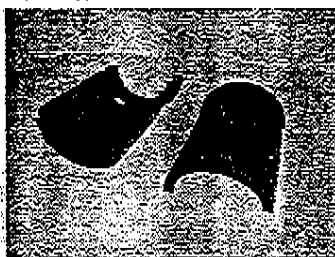


Fig. 1/a

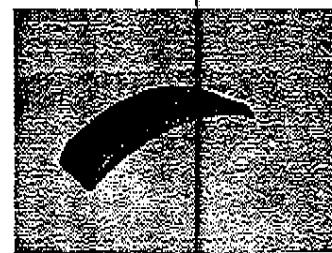


Fig. 1/b

WITHOUT REMOVING THE AXIS IT IS POSSIBLE TO MOTORIZE THE DOOR

Necessary on the axis is 3 holes of $\varnothing 10$ mm. as follows:

- Hole A (for fixing screws) at 3 cm. from center of axis
- Hole B (for power cable) at 35 cm. from hole A
- Hole C (for motor fixing at the last slat of the door) correspondently to the axis center.

SIN DESMONTAR EL EJE ES POSIBLE MOTORIZAR LA PUERTA

Hacer en el eje 3 agujeros de $\varnothing 10$ mm. de la forma siguiente:

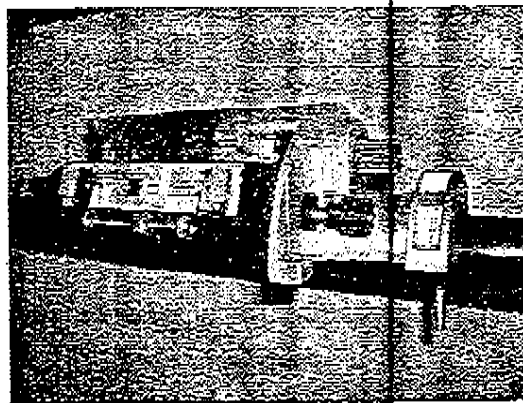
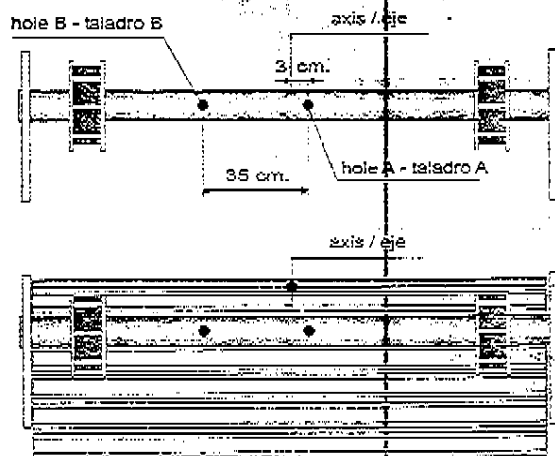
- Agujero A (para tornillo de fijacion) a 3 cm. del centro eje
- Agujero B (para cable de alimentación) a 35 cm. del agujero A
- Agujero C (para fijar el motor en el último elemento de la puerta) coincidiendo con el centro eje.

STEP 1

Place on the upper part of the axis (tube) the chassy of the motor making sure to place the limit switch in front. This motor gives two fixing possibilities: Option 1 Insert in hole A (pass through) the screw provided (Screw TCEI 8x120) - Option 2 Insert in hole A (not pass through) the screw provided (Screw TE 10x50).

PRIMERA FASE

Colocar en la parte superior del eje el chasis con motor teniendo cuidado de colocar frontalmente la caja del final de carrera. Este motor permite dos posibilidades de montaje en el eje: OPCIÓN 1 Insertar en el agujero A., (que pasa) el tornillo suministrado (tornillo TCEI 8x120) - OPCIÓN 2 Insertar en el agujero A. (que no pasa) el tornillo suministrado (tornillo TE 10x50).



Step 2

Fix the other half of the chassy with the screws provided (TCEI 8x35), tighten very well to the axis bolts and screws.

SEGUNDA FASE

Fijar la otra mitad del chasis con los tornillos suministrados, TCEI 8X35, apretar a fondo los dados al eje con el tornillo de bloque.

